

IL MESSAGGIO DEL PAPA

Dalla coesistenza alla convivenza

Il messaggio di Sua Santità Pio XII, testé pubblicato, merita il titolo di « natalizio » per più alta ragione che non sia quella della data in esso inserita. Redatto in condizioni personali del tutto eccezionali, esso è veramente un atto di « buona volontà ». Il Pontefice ha il diritto di presentarci un compendio dell'opera a pro della pace da lui svolta nel corso di un sedicennio.

Non è contestabile la diagnosi pontificia, che sia essenzialmente il timore « quel che trattiene » (secondo la espressione di S. Paolo circa la fine del mondo) lo scoppio della terza guerra mondiale. Nello svolgimento dell'idea della precarietà ed imperfezione di una simile « pace fredda » troviamo la conferma sommaria autorevole di ciò che scriviamo qui, precisamente, il giorno di Natale: essere necessario che la volontà di pace realmente esistente si manifesti non come semplice esclusione della guerra, ma come collaborazione positiva, ciascuno nel proprio campo e secondo i modi liberamente prescelti.

Questa che noi esprimiamo come esigenza inderogabile appare, nella diagnosi ulteriore del Pontefice, come qualcosa che si sta già avviando, in quanto la prassi politica di evitare la guerra ha indotto molti, anche nei ceti dirigenti, a ribellarsi all'idea di doverci contentare della mera coesistenza, rinunciando a rapporti più vitali con l'altro gruppo, e di esser costretti a vivere tutti i giorni della loro esistenza in un'aura di smervante timore.

Il linguaggio più recente di Eisenhower, dopo quello di uomini politici europei, occidentali, e, insomma, anche quello di Malenkov, risponde in qualche misura a questa constatazione pontificia. Una simile autorità si può sperare che faccia riflettere coloro i quali, appena sentono parlare di « trattative », di « coesistenza » e simili, si mettono a gridare come se si volesse consegnare l'Occidente in mano del Soviet.

A chi, anche senza partecipare ad una simile attitudine preconcetta, fosse tentato di considerare quella constatazione di Pio XII come sovrachiarimento ottimismo, vorremmo fare rilevare che essa ha un fondamento schiettamente realistico. Vi è implicita l'osservazione sperimentale che la valutazione dell'utile politico, quando sia obiettiva e sagace, può condurre alla buona volontà morale.

Quel che dispiace a chi non ha considerato sotto l'angolo dell'opportunità e necessità di fatto, finisce per assurgere nella sfera ideale dei principi, risultando come un elemento di ciò che il Pontefice chiama « diritto naturale ». E' la coscienza dell'umanità a confermare ed integrare ciò che la considerazione di una prassi politica aveva avviato.

Dal momento che la coesistenza di fatto è insuperabile, perché intransigente, cioè in collaborazione positiva che cosa c'è di più assurdo, per addurre un esempio di alta attualità, della condotta degli Stati arabi verso Israele, i quali hanno firmato con questo un armistizio, e sanno bene di non poter pensare a riprendere la guerra; e tuttavia si rifiutano ostinatamente a normalizzare le loro relazioni con quello Stato, ed anzi persino a riconoscerne formalmente l'esistenza?

Condizioni essenziali per il passaggio dalla coesistenza alla convivenza è che si impianti un sistema per la risoluzione pacifica delle controversie tra i popoli, e cioè fra gli Stati che li governano. Simili controversie non saranno mai bandite dalla realtà terrena; e poiché si riconosce che il ricorso alla guerra è escluso, pena il suicidio dell'umanità, bisogna pur trovare un modo pacifico per risolverlo. Il quale non può essere se non una organizzazione mondiale: pacifica bensì, ma, perché la pace si mantenga, dotata di forza coattiva. Una simile organizzazione, o almeno un suo

Ha rappresentato l'Italia a Washington dalla fine della guerra

L'ambasciatore Tarchiani si congeda da Eisenhower

"I rapporti italo-americani (dichiara l'ambasciatore) non sono mai stati così buoni...". Claro Luce inizia il suo rapporto al Dipartimento di Stato; oggi discuterà il problema delle commesse

(Dal nostro corrispondente) Washington, 4 gennaio. L'ambasciatore d'Italia Alberto Tarchiani si è congedato dal presidente Eisenhower.

La conversazione è stata particolarmente cordiale. L'ambasciatore ha tenuto innanzi tutto a ringraziare il Presidente per la comprensione che ha sempre dimostrato per i problemi italiani, ed in particolare modo per il suo efficace intervento nell'ultima fase della questione di Trieste, intervento che è valso a far trovare a tale questione una soluzione, il cui interesse ha superato i confini d'Italia e Jugoslavia per influire su tutte le prospettive dell'unità europea.

Per questo problema, Tarchiani ha rilevato come l'Italia sia sempre stata fedele di tutte le iniziative volte ad un consolidamento dell'unità europea, impostazione questa che ha avuto la sua ultima espressione nel voto recente del Parlamento italiano in favore degli accordi di Parigi e

negli Stati Uniti, osservando che tale visita non sarà solo di cortesia, ma servirà ad approfondire le splendide condizioni dei nostri mutui rapporti.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

Mentre l'ambasciatore Tarchiani si congeda da Eisenhower, il suo sostituto, il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

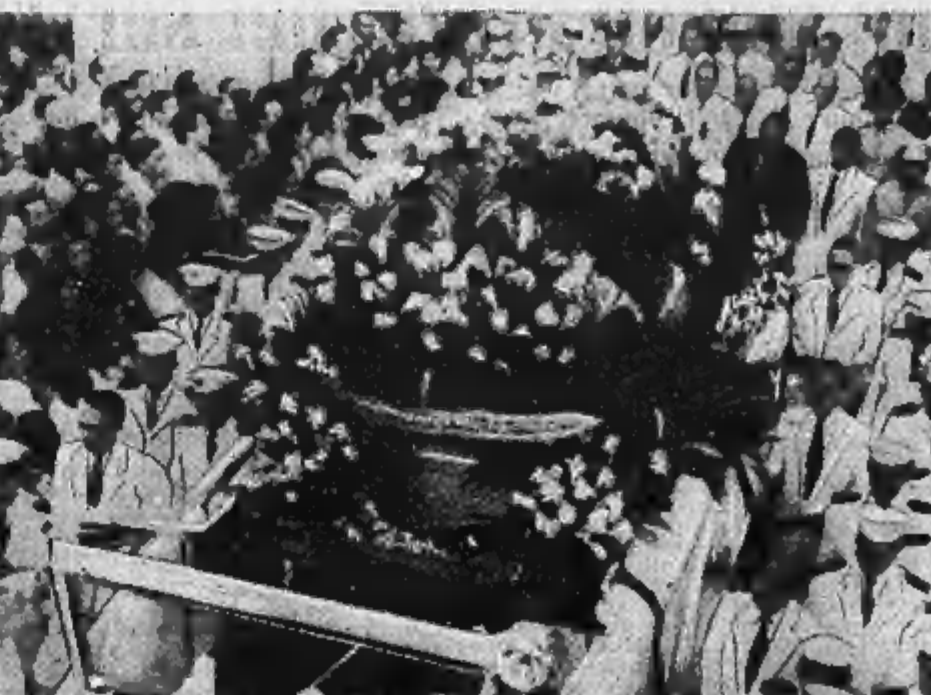
Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

I funerali del Presidente ucciso



Il presidente panamense Remon, assassinato domenica sera, è stato sepolto ieri nel cimitero della capitale, con solenne cerimonia. La bara è stata seguita da un corteo lungo un chilometro e mezzo. I suoi successori non sono stati ancora scelti. La cerimonia ha visto la collaborazione di due agenti federali di Washington (Telefoto)

Fanfani esamina con Gronchi l'attuale situazione politica

Ritrovamento dei socialdemocratici al segretario della democrazia cristiana. Non concordano le reazioni dei socialisti e dei comunisti al messaggio del Papa

Roma, 4 gennaio.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Programma della visita di Mendes-France a Roma

Un incontro di Ministri per i contributi agricoli

Roma, 4 gennaio.

Il programma della visita di Mendes-France a Roma, 4 gennaio. Il presidente del Consiglio, Alcide De Gasperi, ha ricevuto il ministro francese degli Affari Esteri, Georges Bidault, e il ministro del Lavoro, Jean Pons, e il ministro dell'Agricoltura, Jean Gaudin.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.

Il nuovo ambasciatore italiano, Mario Bressa, raggiungerà Washington il 17 gennaio. Egli ha lasciato la sua precedente sede di Londra prima di Natale, e si trova adesso per un breve periodo di riposo in Piemonte. Tarchiani era a Washington dalla fine della guerra.

La politica democratica nei riguardi dell'attuale Governo, degli altri partiti della coalizione e di quella d'opposizione continua ad offrire ampie margini di manovra. Il segretario di Stato, l'ambasciatore Carlo Boothby, si congeda dal vicepresidente della Camera, John W. Snyder, e dal segretario di Stato, Acheson.



L'ambasciatore Tarchiani si congeda da Eisenhower (Telefoto)

Oggi il Segretario dell'ONU inizia le trattative a Pechino

Egli cerca di ottenere la liberazione degli undici aviatori americani - Sondaggi per una distensione fra la Cina e l'Occidente

New York, 4 gennaio.

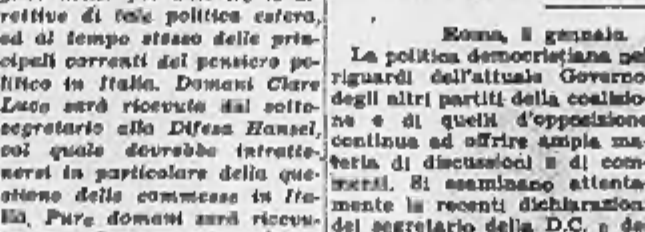
La segreteria delle Nazioni Unite comunica che il segretario generale Dag Hammarskjöld arriverà domani a Pechino ed inizierà subito i negoziati con il governo cinese comunista. Egli ha compiuto oggi il volo Canton-Hankow, e da qui partirà per Pechino, dove si svolgerà la sua missione di mediare tra le due parti in conflitto.

Il segretario delle Nazioni Unite, Dag Hammarskjöld, è stato salutato da alti funzionari cinesi a suo arrivo. Egli ha parlato con il primo ministro Zhou Enlai, e ha discusso con lui la situazione in Corea del Nord e in Cina.

Il segretario delle Nazioni Unite, Dag Hammarskjöld, è stato salutato da alti funzionari cinesi a suo arrivo. Egli ha parlato con il primo ministro Zhou Enlai, e ha discusso con lui la situazione in Corea del Nord e in Cina.

Il segretario delle Nazioni Unite, Dag Hammarskjöld, è stato salutato da alti funzionari cinesi a suo arrivo. Egli ha parlato con il primo ministro Zhou Enlai, e ha discusso con lui la situazione in Corea del Nord e in Cina.

Il segretario delle Nazioni Unite, Dag Hammarskjöld, è stato salutato da alti funzionari cinesi a suo arrivo. Egli ha parlato con il primo ministro Zhou Enlai, e ha discusso con lui la situazione in Corea del Nord e in Cina.



Gino Tomassoli

MacCarthy abbandona il posto di epuratore

Washington, 4 gennaio.

Il senatore repubblicano Joseph MacCarthy, il grande epuratore dei comunisti in America, ha rassegnato le dimissioni dalla carica di capo della Commissione d'inchiesta sulle attività anti-americane. Egli ha lasciato la carica dopo due anni di servizio. La sua dimissione è stata accettata dal Senato.

Il senatore repubblicano Joseph MacCarthy, il grande epuratore dei comunisti in America, ha rassegnato le dimissioni dalla carica di capo della Commissione d'inchiesta sulle attività anti-americane. Egli ha lasciato la carica dopo due anni di servizio. La sua dimissione è stata accettata dal Senato.

Il senatore repubblicano Joseph MacCarthy, il grande epuratore dei comunisti in America, ha rassegnato le dimissioni dalla carica di capo della Commissione d'inchiesta sulle attività anti-americane. Egli ha lasciato la carica dopo due anni di servizio. La sua dimissione è stata accettata dal Senato.

Il senatore repubblicano Joseph MacCarthy, il grande epuratore dei comunisti in America, ha rassegnato le dimissioni dalla carica di capo della Commissione d'inchiesta sulle attività anti-americane. Egli ha lasciato la carica dopo due anni di servizio. La sua dimissione è stata accettata dal Senato.

Il senatore repubblicano Joseph MacCarthy, il grande epuratore dei comunisti in America, ha rassegnato le dimissioni dalla carica di capo della Commissione d'inchiesta sulle attività anti-americane. Egli ha lasciato la carica dopo due anni di servizio. La sua dimissione è stata accettata dal Senato.

Il senatore repubblicano Joseph MacCarthy, il grande epuratore dei comunisti in America, ha rassegnato le dimissioni dalla carica di capo della Commissione d'inchiesta sulle attività anti-americane. Egli ha lasciato la carica dopo due anni di servizio. La sua dimissione è stata accettata dal Senato.

Il senatore repubblicano Joseph MacCarthy, il grande epuratore dei comunisti in America, ha rassegnato le dimissioni dalla carica di capo della Commissione d'inchiesta sulle attività anti-americane. Egli ha lasciato la carica dopo due anni di servizio. La sua dimissione è stata accettata dal Senato.

Il senatore repubblicano Joseph MacCarthy, il grande epuratore dei comunisti in America, ha rassegnato le dimissioni dalla carica di capo della Commissione d'inchiesta sulle attività anti-americane. Egli ha lasciato la carica dopo due anni di servizio. La sua dimissione è stata accettata dal Senato.

Il senatore repubblicano Joseph MacCarthy, il grande epuratore dei comunisti in America, ha rassegnato le dimissioni dalla carica di capo della Commissione d'inchiesta sulle attività anti-americane. Egli ha lasciato la carica dopo due anni di servizio. La sua dimissione è stata accettata dal Senato.

Il Papa non può riprendere le udienze

Il Pontefice è affaticato - Un'agenzia parla di "un ritorno del singhiozzo". - Nuove nomine nel Sacro Collegio?

(Nostro inviato particolare)

Città del Vaticano, 4 gennaio. Il fatto in questi giorni di varie parti sembra essere una udienza che il Pontefice non riprenderà mai più. La notizia è stata diffusa da un'agenzia straniera - la U.P. - e sembra essere vera. Il Pontefice ha lasciato la carica dopo due anni di servizio. La sua dimissione è stata accettata dal Senato.

Il Pontefice ha lasciato la carica dopo due anni di servizio. La sua dimissione è stata accettata dal Senato. Il Pontefice ha lasciato la carica dopo due anni di servizio. La sua dimissione è stata accettata dal Senato.

Il Pontefice ha lasciato la carica dopo due anni di servizio. La sua dimissione è stata accettata dal Senato. Il Pontefice ha lasciato la carica dopo due anni di servizio. La sua dimissione è stata accettata dal Senato.

Messaggio di Einaudi per la giornata della madre

Roma, 4 gennaio.

Il Presidente della Repubblica e il Pontefice hanno inviato messaggi all'Opera Nazionale Maternità e all'Opera Nazionale Assistenza. Il Presidente ha espresso il suo augurio per la giornata della madre, e ha chiesto che tutti i genitori si occupino della educazione dei propri figli.

Il Presidente della Repubblica e il Pontefice hanno inviato messaggi all'Opera Nazionale Maternità e all'Opera Nazionale Assistenza. Il Presidente ha espresso il suo augurio per la giornata della madre, e ha chiesto che tutti i genitori si occupino della educazione dei propri figli.

Il Presidente della Repubblica e il Pontefice hanno inviato messaggi all'Opera Nazionale Maternità e all'Opera Nazionale Assistenza. Il Presidente ha espresso il suo augurio per la giornata della madre, e ha chiesto che tutti i genitori si occupino della educazione dei propri figli.

Il Presidente della Repubblica e il Pontefice hanno inviato messaggi all'Opera Nazionale Maternità e all'Opera Nazionale Assistenza. Il Presidente ha espresso il suo augurio per la giornata della madre, e ha chiesto che tutti i genitori si occupino della educazione dei propri figli.

CHRONACA CITTADINA

Qualche aumento è già avvenuto, altri sono in discussione

La situazione ed i probabili ritocchi dei singoli prezzi dei servizi pubblici

In vigore dal 1° gennaio le nuove tariffe delle autostrade e della radio e televisione - A Roma sono all'esame i prezzi dell'energia elettrica, dei telefoni e del bollo per le navi

Quasi sempre all'inizio di ogni anno si verificano variazioni nei prezzi dei servizi pubblici. Anche il 1955 sembra voler mantenere questa tradizione poco gradevole per gli utenti. Alcuni prezzi sono già stati ritoccati. Per altri sono in corso discussioni presso gli organi centrali. Ecco un quadro generale che dà, alle varie categorie, un'idea dell'andamento generale.

RADIO E TELEVISIONE: Il primo aumento è già stato in vigore dal 1° gennaio: 150 lire in più all'anno per la radio e 300 lire in più per la televisione. I possessori di apparecchi di televisione, oggi, l'abbonamento radio costa 3300 all'anno e quello per la televisione 3600 lire. Se il proprietario di un apparecchio di televisione ha anche una radio le due cifre non si sommano. Paga soltanto le 3600 lire.

AUTOSTRADE: anche in questo settore gli aumenti sono già in vigore. Abbiamo pubblicato le nuove tariffe per la Torino-Milano. Il provvedimento è ancora in discussione davanti al Parlamento. In attesa di quanto sarà stabilito, per evitare di possessori di autoveicoli le molestie dei doveri presentarsi due volte agli uffici per il pagamento delle tasse prima e per il versamento del contrassegno della validità del contrassegno del 1954 è stata prorogata fino al 31 gennaio prossimo. La revisione delle tasse automobilistiche riguarda circa 2 milioni di autoveicoli in tutta Italia ed almeno 150 mila in Torino e Provincia. La nuova tassa dovrebbe essere aumentata di circa il 50 per cento, ma non è escluso che nel corso del dibattito in Parlamento si stabiliscano aumenti meno gravosi. Alcune delle cifre proposte per le autostrade ad uso privato sono: L. 10.000 per la Torino; L. 15.000 per la Fiat 500 e Lancia Ardea; L. 18.000 per la Fiat 1100; L. 20.000 per la Fiat 1300 e l'Appio; L. 22.000 per la Lancia Augustus; L. 24.000 per la Fiat 1400, la Fiat 1500 e l'Appio; L. 26.000 per la Fiat 1600; L. 28.000 per la Fiat 1700; L. 30.000 per la Fiat 1800; L. 32.000 per la Fiat 1900; L. 34.000 per la Fiat 2000; L. 36.000 per la Fiat 2100; L. 38.000 per la Fiat 2200; L. 40.000 per la Fiat 2300; L. 42.000 per la Fiat 2400; L. 44.000 per la Fiat 2500; L. 46.000 per la Fiat 2600; L. 48.000 per la Fiat 2700; L. 50.000 per la Fiat 2800; L. 52.000 per la Fiat 2900; L. 54.000 per la Fiat 3000; L. 56.000 per la Fiat 3100; L. 58.000 per la Fiat 3200; L. 60.000 per la Fiat 3300; L. 62.000 per la Fiat 3400; L. 64.000 per la Fiat 3500; L. 66.000 per la Fiat 3600; L. 68.000 per la Fiat 3700; L. 70.000 per la Fiat 3800; L. 72.000 per la Fiat 3900; L. 74.000 per la Fiat 4000; L. 76.000 per la Fiat 4100; L. 78.000 per la Fiat 4200; L. 80.000 per la Fiat 4300; L. 82.000 per la Fiat 4400; L. 84.000 per la Fiat 4500; L. 86.000 per la Fiat 4600; L. 88.000 per la Fiat 4700; L. 90.000 per la Fiat 4800; L. 92.000 per la Fiat 4900; L. 94.000 per la Fiat 5000; L. 96.000 per la Fiat 5100; L. 98.000 per la Fiat 5200; L. 100.000 per la Fiat 5300; L. 102.000 per la Fiat 5400; L. 104.000 per la Fiat 5500; L. 106.000 per la Fiat 5600; L. 108.000 per la Fiat 5700; L. 110.000 per la Fiat 5800; L. 112.000 per la Fiat 5900; L. 114.000 per la Fiat 6000; L. 116.000 per la Fiat 6100; L. 118.000 per la Fiat 6200; L. 120.000 per la Fiat 6300; L. 122.000 per la Fiat 6400; L. 124.000 per la Fiat 6500; L. 126.000 per la Fiat 6600; L. 128.000 per la Fiat 6700; L. 130.000 per la Fiat 6800; L. 132.000 per la Fiat 6900; L. 134.000 per la Fiat 7000; L. 136.000 per la Fiat 7100; L. 138.000 per la Fiat 7200; L. 140.000 per la Fiat 7300; L. 142.000 per la Fiat 7400; L. 144.000 per la Fiat 7500; L. 146.000 per la Fiat 7600; L. 148.000 per la Fiat 7700; L. 150.000 per la Fiat 7800; L. 152.000 per la Fiat 7900; L. 154.000 per la Fiat 8000; L. 156.000 per la Fiat 8100; L. 158.000 per la Fiat 8200; L. 160.000 per la Fiat 8300; L. 162.000 per la Fiat 8400; L. 164.000 per la Fiat 8500; L. 166.000 per la Fiat 8600; L. 168.000 per la Fiat 8700; L. 170.000 per la Fiat 8800; L. 172.000 per la Fiat 8900; L. 174.000 per la Fiat 9000; L. 176.000 per la Fiat 9100; L. 178.000 per la Fiat 9200; L. 180.000 per la Fiat 9300; L. 182.000 per la Fiat 9400; L. 184.000 per la Fiat 9500; L. 186.000 per la Fiat 9600; L. 188.000 per la Fiat 9700; L. 190.000 per la Fiat 9800; L. 192.000 per la Fiat 9900; L. 194.000 per la Fiat 10000; L. 196.000 per la Fiat 10100; L. 198.000 per la Fiat 10200; L. 200.000 per la Fiat 10300; L. 202.000 per la Fiat 10400; L. 204.000 per la Fiat 10500; L. 206.000 per la Fiat 10600; L. 208.000 per la Fiat 10700; L. 210.000 per la Fiat 10800; L. 212.000 per la Fiat 10900; L. 214.000 per la Fiat 11000; L. 216.000 per la Fiat 11100; L. 218.000 per la Fiat 11200; L. 220.000 per la Fiat 11300; L. 222.000 per la Fiat 11400; L. 224.000 per la Fiat 11500; L. 226.000 per la Fiat 11600; L. 228.000 per la Fiat 11700; L. 230.000 per la Fiat 11800; L. 232.000 per la Fiat 11900; L. 234.000 per la Fiat 12000; L. 236.000 per la Fiat 12100; L. 238.000 per la Fiat 12200; L. 240.000 per la Fiat 12300; L. 242.000 per la Fiat 12400; L. 244.000 per la Fiat 12500; L. 246.000 per la Fiat 12600; L. 248.000 per la Fiat 12700; L. 250.000 per la Fiat 12800; L. 252.000 per la Fiat 12900; L. 254.000 per la Fiat 13000; L. 256.000 per la Fiat 13100; L. 258.000 per la Fiat 13200; L. 260.000 per la Fiat 13300; L. 262.000 per la Fiat 13400; L. 264.000 per la Fiat 13500; L. 266.000 per la Fiat 13600; L. 268.000 per la Fiat 13700; L. 270.000 per la Fiat 13800; L. 272.000 per la Fiat 13900; L. 274.000 per la Fiat 14000; L. 276.000 per la Fiat 14100; L. 278.000 per la Fiat 14200; L. 280.000 per la Fiat 14300; L. 282.000 per la Fiat 14400; L. 284.000 per la Fiat 14500; L. 286.000 per la Fiat 14600; L. 288.000 per la Fiat 14700; L. 290.000 per la Fiat 14800; L. 292.000 per la Fiat 14900; L. 294.000 per la Fiat 15000; L. 296.000 per la Fiat 15100; L. 298.000 per la Fiat 15200; L. 300.000 per la Fiat 15300; L. 302.000 per la Fiat 15400; L. 304.000 per la Fiat 15500; L. 306.000 per la Fiat 15600; L. 308.000 per la Fiat 15700; L. 310.000 per la Fiat 15800; L. 312.000 per la Fiat 15900; L. 314.000 per la Fiat 16000; L. 316.000 per la Fiat 16100; L. 318.000 per la Fiat 16200; L. 320.000 per la Fiat 16300; L. 322.000 per la Fiat 16400; L. 324.000 per la Fiat 16500; L. 326.000 per la Fiat 16600; L. 328.000 per la Fiat 16700; L. 330.000 per la Fiat 16800; L. 332.000 per la Fiat 16900; L. 334.000 per la Fiat 17000; L. 336.000 per la Fiat 17100; L. 338.000 per la Fiat 17200; L. 340.000 per la Fiat 17300; L. 342.000 per la Fiat 17400; L. 344.000 per la Fiat 17500; L. 346.000 per la Fiat 17600; L. 348.000 per la Fiat 17700; L. 350.000 per la Fiat 17800; L. 352.000 per la Fiat 17900; L. 354.000 per la Fiat 18000; L. 356.000 per la Fiat 18100; L. 358.000 per la Fiat 18200; L. 360.000 per la Fiat 18300; L. 362.000 per la Fiat 18400; L. 364.000 per la Fiat 18500; L. 366.000 per la Fiat 18600; L. 368.000 per la Fiat 18700; L. 370.000 per la Fiat 18800; L. 372.000 per la Fiat 18900; L. 374.000 per la Fiat 19000; L. 376.000 per la Fiat 19100; L. 378.000 per la Fiat 19200; L. 380.000 per la Fiat 19300; L. 382.000 per la Fiat 19400; L. 384.000 per la Fiat 19500; L. 386.000 per la Fiat 19600; L. 388.000 per la Fiat 19700; L. 390.000 per la Fiat 19800; L. 392.000 per la Fiat 19900; L. 394.000 per la Fiat 20000; L. 396.000 per la Fiat 20100; L. 398.000 per la Fiat 20200; L. 400.000 per la Fiat 20300; L. 402.000 per la Fiat 20400; L. 404.000 per la Fiat 20500; L. 406.000 per la Fiat 20600; L. 408.000 per la Fiat 20700; L. 410.000 per la Fiat 20800; L. 412.000 per la Fiat 20900; L. 414.000 per la Fiat 21000; L. 416.000 per la Fiat 21100; L. 418.000 per la Fiat 21200; L. 420.000 per la Fiat 21300; L. 422.000 per la Fiat 21400; L. 424.000 per la Fiat 21500; L. 426.000 per la Fiat 21600; L. 428.000 per la Fiat 21700; L. 430.000 per la Fiat 21800; L. 432.000 per la Fiat 21900; L. 434.000 per la Fiat 22000; L. 436.000 per la Fiat 22100; L. 438.000 per la Fiat 22200; L. 440.000 per la Fiat 22300; L. 442.000 per la Fiat 22400; L. 444.000 per la Fiat 22500; L. 446.000 per la Fiat 22600; L. 448.000 per la Fiat 22700; L. 450.000 per la Fiat 22800; L. 452.000 per la Fiat 22900; L. 454.000 per la Fiat 23000; L. 456.000 per la Fiat 23100; L. 458.000 per la Fiat 23200; L. 460.000 per la Fiat 23300; L. 462.000 per la Fiat 23400; L. 464.000 per la Fiat 23500; L. 466.000 per la Fiat 23600; L. 468.000 per la Fiat 23700; L. 470.000 per la Fiat 23800; L. 472.000 per la Fiat 23900; L. 474.000 per la Fiat 24000; L. 476.000 per la Fiat 24100; L. 478.000 per la Fiat 24200; L. 480.000 per la Fiat 24300; L. 482.000 per la Fiat 24400; L. 484.000 per la Fiat 24500; L. 486.000 per la Fiat 24600; L. 488.000 per la Fiat 24700; L. 490.000 per la Fiat 24800; L. 492.000 per la Fiat 24900; L. 494.000 per la Fiat 25000; L. 496.000 per la Fiat 25100; L. 498.000 per la Fiat 25200; L. 500.000 per la Fiat 25300; L. 502.000 per la Fiat 25400; L. 504.000 per la Fiat 25500; L. 506.000 per la Fiat 25600; L. 508.000 per la Fiat 25700; L. 510.000 per la Fiat 25800; L. 512.000 per la Fiat 25900; L. 514.000 per la Fiat 26000; L. 516.000 per la Fiat 26100; L. 518.000 per la Fiat 26200; L. 520.000 per la Fiat 26300; L. 522.000 per la Fiat 26400; L. 524.000 per la Fiat 26500; L. 526.000 per la Fiat 26600; L. 528.000 per la Fiat 26700; L. 530.000 per la Fiat 26800; L. 532.000 per la Fiat 26900; L. 534.000 per la Fiat 27000; L. 536.000 per la Fiat 27100; L. 538.000 per la Fiat 27200; L. 540.000 per la Fiat 27300; L. 542.000 per la Fiat 27400; L. 544.000 per la Fiat 27500; L. 546.000 per la Fiat 27600; L. 548.000 per la Fiat 27700; L. 550.000 per la Fiat 27800; L. 552.000 per la Fiat 27900; L. 554.000 per la Fiat 28000; L. 556.000 per la Fiat 28100; L. 558.000 per la Fiat 28200; L. 560.000 per la Fiat 28300; L. 562.000 per la Fiat 28400; L. 564.000 per la Fiat 28500; L. 566.000 per la Fiat 28600; L. 568.000 per la Fiat 28700; L. 570.000 per la Fiat 28800; L. 572.000 per la Fiat 28900; L. 574.000 per la Fiat 29000; L. 576.000 per la Fiat 29100; L. 578.000 per la Fiat 29200; L. 580.000 per la Fiat 29300; L. 582.000 per la Fiat 29400; L. 584.000 per la Fiat 29500; L. 586.000 per la Fiat 29600; L. 588.000 per la Fiat 29700; L. 590.000 per la Fiat 29800; L. 592.000 per la Fiat 29900; L. 594.000 per la Fiat 30000; L. 596.000 per la Fiat 30100; L. 598.000 per la Fiat 30200; L. 600.000 per la Fiat 30300; L. 602.000 per la Fiat 30400; L. 604.000 per la Fiat 30500; L. 606.000 per la Fiat 30600; L. 608.000 per la Fiat 30700; L. 610.000 per la Fiat 30800; L. 612.000 per la Fiat 30900; L. 614.000 per la Fiat 31000; L. 616.000 per la Fiat 31100; L. 618.000 per la Fiat 31200; L. 620.000 per la Fiat 31300; L. 622.000 per la Fiat 31400; L. 624.000 per la Fiat 31500; L. 626.000 per la Fiat 31600; L. 628.000 per la Fiat 31700; L. 630.000 per la Fiat 31800; L. 632.000 per la Fiat 31900; L. 634.000 per la Fiat 32000; L. 636.000 per la Fiat 32100; L. 638.000 per la Fiat 32200; L. 640.000 per la Fiat 32300; L. 642.000 per la Fiat 32400; L. 644.000 per la Fiat 32500; L. 646.000 per la Fiat 32600; L. 648.000 per la Fiat 32700; L. 650.000 per la Fiat 32800; L. 652.000 per la Fiat 32900; L. 654.000 per la Fiat 33000; L. 656.000 per la Fiat 33100; L. 658.000 per la Fiat 33200; L. 660.000 per la Fiat 33300; L. 662.000 per la Fiat 33400; L. 664.000 per la Fiat 33500; L. 666.000 per la Fiat 33600; L. 668.000 per la Fiat 33700; L. 670.000 per la Fiat 33800; L. 672.000 per la Fiat 33900; L. 674.000 per la Fiat 34000; L. 676.000 per la Fiat 34100; L. 678.000 per la Fiat 34200; L. 680.000 per la Fiat 34300; L. 682.000 per la Fiat 34400; L. 684.000 per la Fiat 34500; L. 686.000 per la Fiat 34600; L. 688.000 per la Fiat 34700; L. 690.000 per la Fiat 34800; L. 692.000 per la Fiat 34900; L. 694.000 per la Fiat 35000; L. 696.000 per la Fiat 35100; L. 698.000 per la Fiat 35200; L. 700.000 per la Fiat 35300; L. 702.000 per la Fiat 35400; L. 704.000 per la Fiat 35500; L. 706.000 per la Fiat 35600; L. 708.000 per la Fiat 35700; L. 710.000 per la Fiat 35800; L. 712.000 per la Fiat 35900; L. 714.000 per la Fiat 36000; L. 716.000 per la Fiat 36100; L. 718.000 per la Fiat 36200; L. 720.000 per la Fiat 36300; L. 722.000 per la Fiat 36400; L. 724.000 per la Fiat 36500; L. 726.000 per la Fiat 36600; L. 728.000 per la Fiat 36700; L. 730.000 per la Fiat 36800; L. 732.000 per la Fiat 36900; L. 734.000 per la Fiat 37000; L. 736.000 per la Fiat 37100; L. 738.000 per la Fiat 37200; L. 740.000 per la Fiat 37300; L. 742.000 per la Fiat 37400; L. 744.000 per la Fiat 37500; L. 746.000 per la Fiat 37600; L. 748.000 per la Fiat 37700; L. 750.000 per la Fiat 37800; L. 752.000 per la Fiat 37900; L. 754.000 per la Fiat 38000; L. 756.000 per la Fiat 38100; L. 758.000 per la Fiat 38200; L. 760.000 per la Fiat 38300; L. 762.000 per la Fiat 38400; L. 764.000 per la Fiat 38500; L. 766.000 per la Fiat 38600; L. 768.000 per la Fiat 38700; L. 770.000 per la Fiat 38800; L. 772.000 per la Fiat 38900; L. 774.000 per la Fiat 39000; L. 776.000 per la Fiat 39100; L. 778.000 per la Fiat 39200; L. 780.000 per la Fiat 39300; L. 782.000 per la Fiat 39400; L. 784.000 per la Fiat 39500; L. 786.000 per la Fiat 39600; L. 788.000 per la Fiat 39700; L. 790.000 per la Fiat 39800; L. 792.000 per la Fiat 39900; L. 794.000 per la Fiat 40000; L. 796.000 per la Fiat 40100; L. 798.000 per la Fiat 40200; L. 800.000 per la Fiat 40300; L. 802.000 per la Fiat 40400; L. 804.000 per la Fiat 40500; L. 806.000 per la Fiat 40600; L. 808.000 per la Fiat 40700; L. 810.000 per la Fiat 40800; L. 812.000 per la Fiat 40900; L. 814.000 per la Fiat 41000; L. 816.000 per la Fiat 41100; L. 818.000 per la Fiat 41200; L. 820.000 per la Fiat 41300; L. 822.000 per la Fiat 41400; L. 824.000 per la Fiat 41500; L. 826.000 per la Fiat 41600; L. 828.000 per la Fiat 41700; L. 830.000 per la Fiat 41800; L. 832.000 per la Fiat 41900; L. 834.000 per la Fiat 42000; L. 836.000 per la Fiat 42100; L. 838.000 per la Fiat 42200; L. 840.000 per la Fiat 42300; L. 842.000 per la Fiat 42400; L. 844.000 per la Fiat 42500; L. 846.000 per la Fiat 42600; L. 848.000 per la Fiat 42700; L. 850.000 per la Fiat 42800; L. 852.000 per la Fiat 42900; L. 854.000 per la Fiat 43000; L. 856.000 per la Fiat 43100; L. 858.000 per la Fiat 43200; L. 860.000 per la Fiat 43300; L. 862.000 per la Fiat 43400; L. 864.000 per la Fiat 43500; L. 866.000 per la Fiat 43600; L. 868.000 per la Fiat 43700; L. 870.000 per la Fiat 43800; L. 872.000 per la Fiat 43900; L. 874.000 per la Fiat 44000; L. 876.000 per la Fiat 44100; L. 878.000 per la Fiat 44200; L. 880.000 per la Fiat 44300; L. 882.000 per la Fiat 44400; L. 884.000 per la Fiat 44500; L. 886.000 per la Fiat 44600; L. 888.000 per la Fiat 44700; L. 890.000 per la Fiat 44800; L. 892.000 per la Fiat 44900; L. 894.000 per la Fiat 45000; L. 896.000 per la Fiat 45100; L. 898.000 per la Fiat 45200; L. 900.000 per la Fiat 45300; L. 902.000 per la Fiat 45400; L. 904.000 per la Fiat 45500; L. 906.000 per la Fiat 45600; L. 908.000 per la Fiat 45700; L. 910.000 per la Fiat 45800; L. 912.000 per la Fiat 45900; L. 914.000 per la Fiat 46000; L. 916.000 per la Fiat 46100; L. 918.000 per la Fiat 46200; L. 920.000 per la Fiat 46300; L. 922.000 per la Fiat 46400; L. 924.000 per la Fiat 46500; L. 926.000 per la Fiat 46600; L. 928.000 per la Fiat 46700; L. 930.000 per la Fiat 46800; L. 932.000 per la Fiat 46900; L. 934.000 per la Fiat 47000; L. 936.000 per la Fiat 47100; L. 938.000 per la Fiat 47200; L. 940.000 per la Fiat 47300; L. 942.000 per la Fiat 47400; L. 944.000 per la Fiat 47500; L. 946.000 per la Fiat 47600; L. 948.000 per la Fiat 47700; L. 950.000 per la Fiat 47800; L. 952.000 per la Fiat 47900; L. 954.000 per la Fiat 48000; L. 956.000 per la Fiat 48100; L. 958.000 per la Fiat 48200; L. 960.000 per la Fiat 48300; L. 962.000 per la Fiat 48400; L. 964.000 per la Fiat 48500; L. 966.000 per la Fiat 48600; L. 968.000 per la Fiat 48700; L. 970.000 per la Fiat 48800; L. 972.000 per la Fiat 48900; L. 974.000 per la Fiat 49000; L. 976.000 per la Fiat 49100; L. 978.000 per la Fiat 49200; L. 980.000 per la Fiat 49300; L. 982.000 per la Fiat 49400; L. 984.000 per la Fiat 49500; L. 986.000 per la Fiat 49600; L. 988.000 per la Fiat 49700; L. 990.000 per la Fiat 49800; L. 992.000 per la Fiat 49900; L. 994.000 per la Fiat 50000; L. 996.000 per la Fiat 50100; L. 998.000 per la Fiat 50200; L. 1000.000 per la Fiat 50300; L. 1002.000 per la Fiat 50400; L. 1004.000 per la Fiat 50500; L. 1006.000 per la Fiat 50600; L. 1008.000 per la Fiat 50700; L. 1010.000 per la Fiat 50800; L. 1012.000 per la Fiat 50900; L. 1014.000 per la Fiat 51000; L. 1016.000 per la Fiat 51100; L. 1018.000 per la Fiat 51200; L. 1020.000 per la Fiat 51300; L. 1022.000 per la Fiat 51400; L. 1024.000 per la Fiat 51500; L. 1026.000 per la Fiat 51600; L. 1028.000 per la Fiat 51700; L. 1030.000 per la Fiat 51800; L. 1032.000 per la Fiat 51900; L. 1034.000 per la Fiat 52000; L. 1036.000 per la Fiat 52100; L. 1038.000 per la Fiat 52200; L. 1040.000 per la Fiat 52300; L. 1042.000 per la Fiat 52400; L. 1044.000 per la Fiat 52500; L. 1046.000 per la Fiat 52600; L. 1048.000 per la Fiat 52700; L. 1050.000 per la Fiat 52800; L. 1052.000 per la Fiat 52900; L. 1054.000 per la Fiat 53000; L. 1056.000 per la Fiat 53100; L. 1058.000 per la Fiat 53200; L. 1060.000 per la Fiat 53300; L. 1062.000 per la Fiat 53400; L. 1064.000 per la Fiat 53500; L. 1066.000 per la Fiat 53600; L. 1068.000 per la Fiat 53700; L. 1070.000 per la Fiat 53800; L. 1072.000 per la Fiat 53900; L. 1074.000 per la Fiat 54000; L. 1076.000 per la Fiat 54100; L. 1078.000 per la Fiat 54200; L. 1080.000 per la Fiat 54300; L. 1082.000 per la Fiat 54400; L. 1084.000 per la Fiat 54500; L. 1086.000 per la Fiat 54600; L. 1088.000 per la Fiat 54700; L. 1090.000 per la Fiat 54800; L. 1092.000 per la Fiat 54900; L. 1094.000 per la Fiat 55000; L. 1096.000 per la Fiat 55100; L. 1098.000 per la Fiat 55200; L. 1100.000 per la Fiat 55300; L. 1102.000 per la Fiat 55400; L. 1104.000 per la Fiat 55500; L. 1106.000 per la Fiat 55600; L. 1108.000 per la Fiat 55700; L. 1110.000 per la Fiat 55800; L. 1112.000 per la Fiat 55900; L. 1114.000 per la Fiat 56000; L. 1116.000 per la Fiat 56100; L. 1118.000 per la Fiat 56200; L. 1120.000 per la Fiat 56300; L. 1122.000 per la Fiat 56400; L. 1124.000 per la Fiat 56500; L. 1126.000 per la Fiat 56600; L. 1128.000 per la Fiat 56700; L. 1130.000 per la Fiat 56800; L. 1132.000 per la Fiat 56900; L. 1134.000 per la Fiat 57000; L. 1136.000 per la Fiat 57100; L. 1138.000 per la Fiat 57200; L. 1140.000 per la Fiat 57300; L. 1142.000 per la Fiat 57400; L. 1144.000 per la Fiat 57500; L. 1146.000 per la Fiat 57600; L. 1148.000 per la Fiat 57700; L. 1150.000 per la Fiat 57800; L. 1152.000 per la Fiat 57900; L. 1154.000 per la Fiat 58000; L. 1156.000 per la Fiat 58100; L. 1158.000 per la Fiat 58200; L. 1160.000 per la Fiat 58300; L. 1162.000 per la Fiat 58400; L. 1164.000 per la Fiat 58500; L. 1166.000 per la Fiat 58600; L. 1168.000 per la Fiat 58700; L. 1170.000 per la Fiat 58800; L. 1172.000 per la Fiat 58900; L. 1174.000 per la Fiat 59000; L. 1176.000 per la

L'ARRIVO A CIAMPINO DI CARMELA ATTOLICO E DI LORD HEMBLEMEN

ettive abilissime, diventano
cariche di peso ma volon-
teriva di essere una mate-
rializzatrice delle preghiere
calanti susurrate a tutte le
a del giorno.

Davanti a queste opere ci si
vince, allora, che questo
le è il solo attuale e il più
erente a tutto il pleonasmo
questo popolo.

Giovanni Camiso

**DA
NTE**
WATER
ristora
DI RICCARDO

I rapporti italo-tedeschi

Compriamo molto e vendiamo poco

Quando si discute del problema dei rapporti economici fra la giovane Repubblica italiana e la Germania, si può dire che la Germania ha indubbiamente una simpatia verso questa nostra politica, che conviene ai suoi interessi, ma per ora dai sentimenti non si è passati all'azione.

Questi risultati richiamano un insegnamento che va attentamente meditato: la repubblica di Bonn costituisce una formidabile forza propulsiva per l'intera Europa, ed è ottima cliente dell'Italia, essa pure il massimo fra i suoi fornitori; ma appena che ai nostri grossi problemi strutturali la Germania possa dare un'impulso, il nostro paese, nel quadro della integrazione europea, gioveranno alla nostra economia soltanto se essa avrà saputo strutturalmente avvicinarsi alle regioni più progredite d'Europa. Nessuna integrazione può mutare, in poco tempo, una zona depressa in una regione economicamente prospera, e un prodotto tradizionale di lusso, in una merce di prima necessità, né un manovale in un operaio qualificato o specializzato.

Questa constatazione non è incoraggiante, i nostri rapporti commerciali con la Germania appaiono ancora nella posizione dell'Italia nei confronti dell'U.P.E. (Unione pagamenti europei), e fra l'altro, allontanano la possibilità di un rapido ritorno ad una moneta convertibile. E' giusto dunque, che ogni governo italiano debba avere a cuore, e cerchi di porvi rimedio; più lodevole ancora che l'on. Vannoni abbia deciso di trattare questo grave argomento di persona, in occasione di un suo recente viaggio in Germania.

Tuttavia, a stare alle comunicazioni ufficiali, nonché leggere attentamente ciò che è scritto nei giornali tedeschi dopo quel viaggio, non si conclude che i risultati raggiunti siano perniciosi. Forse lo diverranno nel futuro, in seguito ad altri colloqui, ad altre trattative. Ma non è lecito scambiare per realtà una speranza.

Del resto, ecco uno scarso bilancio della situazione dopo le ultime trattative. L'intercambio italo-tedesco al potevo, innanzi tutto, equilibrare inducendo i germanici ad acquistare più merci dall'Italia, e vendendo prodotti ortofrutticoli. Fu chiesto, dunque, una revoca o almeno una attenuazione del numero di vincoli che arrestano la nostra vendita di prodotti agricoli sul mercato di Bonn, non appena i prezzi abbiano raggiunto i livelli del 1934, e non di un certo livello oppure ai tratti di primizie. L'agricoltura tedesca, però, faceva buona guardia: intervenne e fece intervenire autorevoli suoi esponenti, ed i colloqui si conclusero con il proposito di riesaminare tutta codesta questione nei primi mesi del '35, rinnovandosi l'accordo commerciale che, di anno in anno, ci unisce alla Germania. Meglio di niente. Ma le trattative in quella sede avvennero sulla base di uno stretto *status quo*. Maggiori concessioni della Germania in fatto di prodotti agricoli potrebbero condurre a nostri ribassi tariffari sui prodotti industriali. E lo sbilancio commerciale potrebbe rimanere immutato.

Si è pure parlato, in Germania, del turismo tedesco in Italia: e quella stampa menò gran vanto di nuovi e crescenti progressi. Gueto. Ma le proposte di incremento per domani riguardano non tanto il normale turismo ricco, quanto quello « sociale », cioè spostamenti di persone in gran numero, a basso potere di acquisto e a condizioni vantaggiose per il visitatore. Sperare grandi vantaggi per i nostri scambi con l'estero da codesti migrazioni sembra avventato: tanto più riflettendo che una parte delle merci consumate in Italia dagli stranieri è di importazione.

Ferreo difficile argomento, l'invio di lavoratori italiani in Germania. Sembrava cosa fatta. Si scrisse, anzi, che l'Italia avrebbe inviato stagionalmente, ogni anno, 50-100 mila lavoratori oltre il Brennero; e invece, anche qui, una delusione. Il ministro Richard, che è un uomo di vedute ampie, sotto l'aspetto coraggioso, prima e dopo il 15 dicembre, per favorire questi spostamenti di manodopera, era in opposizione dei sindacati operai da un lato, quella degli assistenziali tedeschi e dello stesso ministro del Lavoro dall'altro, fu di decisiva importanza. Ai colloqui d'ora ne faranno seguito altri, tra tecnici; ma gli spostamenti di manodopera devono essere alfine decisi. Un giudizio questo, del resto, che vale anche per le conversazioni in tema di commesse belliche, condotte dall'approvazione dell'Unione europea di cui si discute in vari parlamenti, e che si

Solo raramente Londra si copre di bianco durante il lungo inverno nebbioso

Eccezionale nevicata in Inghilterra dopo giornate quasi primaverili

Il traffico sconvolto: treni in ritardo, ingorghi nelle strade - Freddo intenso sul Continente: 23 sotto zero a Berlino - In Svizzera un bimbo è morto assiderato in automobile



Le guardie rimproverano i bimbi che giocano a palla di neve davanti al palazzo reale (Tel.).

L'inchiesta sul "caso Dominici", riaperta ufficialmente dal governo

Il ministro della Giustizia ha ritenuto attendibili le rivelazioni del vecchio condannato - Un nuovo giudice per l'istruttoria

(Nostra corrispondenza)

Parigi, 4 gennaio.

Il ministro della Giustizia ha ordinato oggi che venga riaperta una nuova inchiesta

sulla strage di Lure e che venga condotta d'ufficio una

investigazione non più di carattere d'una semplice «

missione d'informazione », bensì di carattere ufficiale d'una vera

e propria istruttoria. Tuttavia, per rispettare la forma legale,

questo che un giudice è stato già pronunciato nei confronti

di Gaston Dominici e che si è

di esso non si può ritornare finché la Corte di Cassazione non avrà preso una decisione

circa il ricorso presentato dal condannato a morte, la nuova istruttoria viene ordinata « per

completamento ».

Allo stesso modo, alla fine della mattinata i commissari Chenetier e Giliard, già incaricati della « missione

esplorativa », sono stati ricevuti al ministero della Giustizia

ed hanno avuto una conversazione delle decisioni del Guardasigilli, insieme alle sue istruzioni. La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

(Nostra corrispondenza)

Parigi, 4 gennaio.

Il ministro della Giustizia ha ordinato oggi che venga riaperta una nuova inchiesta

sulla strage di Lure e che venga condotta d'ufficio una

investigazione non più di carattere d'una semplice «

missione d'informazione », bensì di carattere ufficiale d'una vera

e propria istruttoria. Tuttavia, per rispettare la forma legale,

questo che un giudice è stato già pronunciato nei confronti

di Gaston Dominici e che si è

di esso non si può ritornare finché la Corte di Cassazione non avrà preso una decisione

circa il ricorso presentato dal condannato a morte, la nuova istruttoria viene ordinata « per

completamento ».

Allo stesso modo, alla fine della mattinata i commissari Chenetier e Giliard, già incaricati della « missione

esplorativa », sono stati ricevuti al ministero della Giustizia

ed hanno avuto una conversazione delle decisioni del Guardasigilli, insieme alle sue istruzioni. La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

(Nostra corrispondenza)

Parigi, 4 gennaio.

Il ministro della Giustizia ha ordinato oggi che venga riaperta una nuova inchiesta

sulla strage di Lure e che venga condotta d'ufficio una

investigazione non più di carattere d'una semplice «

missione d'informazione », bensì di carattere ufficiale d'una vera

e propria istruttoria. Tuttavia, per rispettare la forma legale,

questo che un giudice è stato già pronunciato nei confronti

di Gaston Dominici e che si è

di esso non si può ritornare finché la Corte di Cassazione non avrà preso una decisione

circa il ricorso presentato dal condannato a morte, la nuova istruttoria viene ordinata « per

completamento ».

Allo stesso modo, alla fine della mattinata i commissari Chenetier e Giliard, già incaricati della « missione

esplorativa », sono stati ricevuti al ministero della Giustizia

ed hanno avuto una conversazione delle decisioni del Guardasigilli, insieme alle sue istruzioni. La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

sul caso Dominici.

La stessa decisione

era stata presa dal ministro della Giustizia, che ha deciso di

riaprire la istruttoria sul caso Dominici, e che ha deciso di

nominare un nuovo giudice istruttore per la istruttoria

**LA NUOVA PRODUZIONE PIAGGIO 1955
CON I SUOI TRE MODELLI SODDISFA
LE DIVERSE ESIGENZE DI IMPIEGO
UTILITARIO • TURISTICO • SPORTIVO**

1

**Vespa
125**



**CILINDRATA: 125 c. c.
VELOCITA': 70 Km. h.
CAMBIO: a 3 velocità**

PREZZO L. 128.000

Condizioni rateali a 12 - 16 - 20 - 24 mesi

2

**Vespa
150**



**CILINDRATA: 150 c. c.
VELOCITA': 75 Km. h.
CAMBIO: a 3 velocità**

PREZZO L. 148.000

Compreso contachilometri
Condizioni rateali a 12 - 16 - 20 - 24 mesi

3

**Vespa GS
150**



**CILINDRATA: 150 c. c.
VELOCITA': 100 Km. h.
CAMBIO: a 4 velocità**

PREZZO L. 178.000

Compreso contachilometri
Condizioni rateali a 6 - 12 - 18 mesi

**IL PRIMATO DI DIFFUSIONE NEL MONDO
LA RIPRODUZIONE IN GRANDI PAESI
QUALI FRANCIA, GERMANIA, INGHILTERRA
E SPAGNA SONO UNA CONFERMA DELLA
GENIALITA' TECNICA E DELL'ALTA
QUALITA' COSTRUTTIVA DELLA VESPA**

**LA VASTA RETE DI FILIALI, AGENZIE E
STAZIONI DI SERVIZIO (OLTRE 2.000 IN
ITALIA) ASSICURA OVUNQUE AGLI UTENTI
LA PIU' PRONTA ED EFFICACE ASSISTENZA**

